

철근콘크리트 구간

1. 제1단계 : 라이닝(철근콘크리트) 결함지수 산정

SPAN	균 열	누 수	파손 및 손상	재질열화					결함점수 합 계	결 합 지 수
				박 리	충분리 및 박락	백태, 재료분리	철근 노출	탄산화		
S1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
S2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
S3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
S4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
S5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
S6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
S7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
S8	4.0	-	-	-	-	-	-	-	4.0	0.111
산 술 평 균	0.50	-	-	-	-	-	-	-	0.50	0.014

2. 제2단계 : 라이닝(철근콘크리트) 상태평가 산정

SPAN	균 열	누 수	파손 및 손상	재질열화					구조물 등급
				박 리	충분리 및 박락	백태, 재료분리	철근 노출	탄산화	
S1	a	a	a	a	a	a	a	a	a
S2	a	a	a	a	a	a	a	a	a
S3	a	a	a	a	a	a	a	X	a
S4	a	a	a	a	a	a	a	X	a
S5	a	a	a	a	a	a	a	X	a
S6	a	a	a	a	a	a	a	X	a
S7	a	a	a	a	a	a	a	X	a
S8	b	a	a	a	a	b	a	X	a
산 술 평 균	a	a	a	a	a	a	a	a	a

3. 제3단계 : 주변상태 결함점수 산정

항 목	배 수상태	지 반상태	갯 문(접속부)상태	공동구상태	합 계
결함점수	-	1.0	-	-	1.0

4. 제4단계 : 상태평가결과 산정

구 분	라이닝								주변상태				합계
	균 열	누 수	파손 및 손상	박 리	충분리 및 박락	백태, 재료분리	철근 노출	탄산화	배수 상태	지반 상태	갯문 상태	공동구 상태	
철근콘크리트 구간	0.50	-	-	-	-	-	-	-	-	1.00	-	-	1.50
무근콘크리트 구간	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평균	0.50	-	-	-	-	-	-	-	-	1.00	-	-	1.50

구 분	개별구조물 결함점수	연장(m)	차선	연장 × 차선	연장비	환산결함도 점수
철근콘크리트 구간	0.035	50.0	2	100.0	1.000	0.035
무근콘크리트 구간	0.000	0.0	2	0.0	0.000	0.000
합계		50.0		100.0	1.000	0.035

구 분	터널 결함지수	비고
본선	0.035	A
부대시설(횡경)	0.000	가중치 : 1

< 점검자 의견 >

문제점이 없는 최상의 상태인 「 A(우수) 」 로 평가됨

결 합 점 수	=	0.035
상태평가 결과	=	A